

REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA

1. COMPONENTA SOCIETĂȚII

- număr angajați: 1.509
- Director General – Eugen Stănescu

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL SOCIETĂȚII

- transport public de persoane cu tramvaie, troleibuze, autobuze și alte mijloace
- întreținerea și repararea mijloacelor de transport

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2005:

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	U.M.	2005
1.	Călători transportați din care:	Mii călători	77.863
	- tramvaie		30.295
	- troleibuze		19.798
	- autobuze		27.770
2.	Călători transportați din care:	Mii călători	77.863
	- abonamente		58.320
	- bilete		19.543
3.	Kilometri parcurși în exploatare din care:	Mii km	9263
	- tramvaie		2.628
	- troleibuze		2.388
	- autobuze		4.247
4.	Ore în circulație din care:	Ore	650.146
	- tramvaie		193.422
	- troleibuze		184.467
	- autobuze		272.257
5.	Parc inventar din care:	Buc.	314
	- tramvaie		118
	- troleibuze		67
	- autobuze		129
6.	Număr trasee din care:	Buc.	31
	- tramvaie		8
	- troleibuze		7
	- autobuze		16
7.	Lungimea traseelor din care:	km	380,04
	- tramvaie		118,08
	- troleibuze		57,60
	- autobuze		204,36
8.	Număr angajați	persoane	1.509
9.	Realizări investiții din care:	Mii lei	37.787
	- surse proprii R.A.T.T.		431
	- surse de la bugetul de stat		13.962
	- surse de la bugetul local		6.953
	- surse de la B.E.I.		16.441

4. PRINCIPALELE OBIECTIVE PENTRU ANUL 2006

- modernizarea în continuare a infrastructurii de transport în comun cu tramvaiul, în conformitate cu contractul de finanțare dintre România, B.E.I. și R.A.T.Timișoara, nr.20202/1999 și acordul de împrumut subsidiar între M.F, R.A.T.T. și Consiliul Local al Municipiului Timișoara din 18.05.2000 cu nr.261925/25.05.2000
 - modernizare tramvaie (studiu de fezabilitate, proiect tehnic)
 - dotări cu mijloace de transport
 - al doilea sens de circulație linie de troleibuz pe Bv.Pârvan (studiu de fezabilitate aprobat prin HCL 156/12.06.2001)
 - linie de troleibuz pe str.Lidia (studiu de fezabilitate aprobat prin HCL 252/27.10.1998)
 - modernizare platformă de garare (căi de acces, ateliere de întreținere autobuze, troleibuze și utilitățile aferente) Bv. Dâmbovița nr.1-3 și extindere stație de redresare nr.1
 - sistem de vânzare, gestiune, validare bilete și abonamente (ticketing), urmărire și dirijare a circulației și management energetic
 - modernizare și extindere rețea de transport tramvaie (studiu de fezabilitate)
 - modernizare rețea de contact pentru transport cu troleibuzul (studiu de fezabilitate)